ГРАЖДАНСКОЕ ПРАВО И ГРАЖДАНСКИЙ ПРОЦЕСС

УДК 34.096

DOI: 10.18522/2313-6138-2021-8-1-9

Кривенков Алексей Дмитриевич,
бакалавр, Самарский государственный
экономический университет
443090, г. Самара, ул. Советской Армии, д. 141

Krivenkov, Aleksei D.,
Bachelor, Samara State University
of Economics, 141 Sovetskoi Armii St.,
Samara, 443090, Russian Federation

Паулов Павел Александрович,
кандидат юридических наук, доцент,
Самарский государственный
экономический университет,
443090, г. Самара, ул. Советской Армии, д. 141

Paulov, Pavel A.,
PhD in Law, Associate Professor,
Samara State University of Economics,
141 Sovetskoi Armii St., Samara,
443090, Russian Federation

О НЕКОТОРЫХ ОСОБЕННОСТЯХ ВРЕМЕННОГО ВВОЗА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ЛИЧНОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

SOME FEATURES OF TEMPORARY IMPORT OF VEHICLES FOR PERSONAL USE

АННОТАЦИЯ. В статье рассматриваются правовые особенности временного ввоза транспортных средств для личного пользования. Раскрываются актуальные нововведения в данной области и приводятся краткие комментарии законодательства по данному вопросу.

КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА: транспортные средства; временный ввоз; Евразийский экономический союз; таможенное декларирование.

ABSTRACT. The article deals with the legal features of temporary importation of vehicles for personal use. The current innovations in this area are revealed and brief comments of judicial practice on this issue are provided.

KEYWORDS: vehicles; temporary import; Eurasian Economic Union; customs declaration.

ОБРАЗЕЦ ЦИТИРОВАНИЯ:

Кривенков А.Д., Паулов П.А. О некоторых особенностях временного ввоза транспортных средств для личного пользования // Вестник Юридического факультета Южного федерального университета. 2021. Т. 8, № 1. С. 55–57. DOI: 10.18522/2313-6138-2021-8-1-9.

FOR CITATION:

*Krivenkov, A.D., Paulov, P.A. Some features of temporary import of vehicles for personal use. **Bulletin of the Law Faculty, SFEDU**. 2021. Vol. 8, No. 1. P. 55–57 (in Russian). DOI: 10.18522/2313-6138-2021-8-1-9.*

Действующие положения Таможенного кодекса Евразийского экономического союза предусматривают возможность временного ввоза транспортного средства в целях личного пользования. Однако разным категориям лиц, ввозящих транспортные средства, равно как и целям такого ввоза, корреспондируют разные особенности, речь о которых пойдет в данной статье.

Иностранные граждане правомочны временно ввозить на таможенную территорию ЕАЭС транспортные средства, которые зарегистрированы на территории иностранных государств, для личного пользования, на срок своего временного пребывания, однако не дольше чем на 1 год. Важно отметить, что при этом они освобождены от уплаты таможенных пошлин и налогов.

Временно ввезенные таким образом транспортные средства не находятся в свободном обращении на территории ЕАЭС, ведь в отношении них не были уплачены таможенные пошлины и налоги. И до истечения срока временного ввоза такие транспортные средства с территории ЕАЭС должны быть вывезены. Другим вариантом развития данной ситуации является их дальнейшее свободное обращение, которому предшествует декларирование транспортных средств и уплаты в отношении них всех необходимых таможенных пошлин и налогов. Исполнение обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов может обеспечиваться денежным залогом, банковской гарантией или поручительством [4].

При нарушении предельного срока временного ввоза транспортного средства оно становится предметом административного правонарушения. В отношении него в обязательном порядке взимаются таможенные пошлины и налоги в соответствии с нормами правовых актов ЕАЭС, даже в случае если после окончания срока временного ввоза возникнут основания для освобождения от уплаты таких платежей.

Рассматривая данный вопрос, нельзя не упомянуть об исключении из общего правила: если в таможенный орган по истечении предельного срока временного ввоза транспортного средства, то есть 1 года, обратится физическое лицо, покинувшее территорию Украины в вынужденном порядке, то необходимо произвести процедуру закрытия временного ввоза транспортного средства с параллельным от-

крытием срока временного ввоза транспортного средства заново — еще на 1 год, при условии, что было зарегистрировано обращение этого лица в органы внутренних дел Российской Федерации за предоставлением ему статуса беженца, временного убежища, разрешения на временное проживание, вида на жительство, свидетельства участника Государственной программы по переселению соотечественников в Российскую Федерацию, либо если уже имеется статус беженца, временного убежища, а также при наличии разрешения на временное проживание в Российской Федерации [2].

В соответствии с положениями статьи 260 Таможенного кодекса ЕАЭС временно ввезенные транспортные средства для личного пользования, находящиеся на таможенной территории ЕАЭС, подлежат таможенному декларированию при наличии цели вывоза с данной территории или выпуска в свободное обращение. Причем временно ввезенные транспортные средства должны находиться в фактическом пользовании и владении декларанта, за исключением отдельных случаев, таких как: если транспортное средство передается физическому лицу, которое освобождено от уплаты таможенных пошлин и налогов, для личного пользования (после осуществления таможенного декларирования), иным лицам (также после осуществления таможенного декларирования) в целях свободного обращения [4].

Без санкционирования таможенного органа и без процедуры декларирования можно осуществить передачу: иному лицу в целях проведения ремонта и технического обслуживания; родственникам ввезшего транспортное средство лица; иным иностранным физическим лицам; капитану водного или командиру воздушного судна (если устройство судна не предполагает его эксплуатацию без участия таких лиц); транспортного средства, зарегистрированного на дипломатическое представительство либо консульское учреждение, их сотрудникам.

Без декларирования (но с разрешения таможенного органа) можно передать транспортное средство физическому лицу государства члена — при условии уплаты таможенных пошлин и налогов. Также можно передать транспортное средство другому лицу — если его вывоз с таможенной территории Союза не может осуществить декларант лично по причине сво-

ей смерти, тяжелой болезни, прочим объективными причинами.

Вне зависимости от того, осуществлялась ли декларантом передача транспортного средства или нет, он не освобождается от своих обязанностей, эти юридические факты не продлевают и не приостанавливают срок временного ввоза транспортных средств для личного пользования.

В современных реалиях пандемии COVID-19 пресс-служба Федеральной таможенной службы России в сентябре 2020 года на своем официальном сайте проинформировала о продлении срока временного ввоза транспортных средств для личного пользования, истекающего в период с 1 марта 2020 по 31 марта 2021 года, до 31 марта 2021 года.

Таким образом, владельцы транспортных средств, которые не смогли завершить процедуру временного ввоза до 30 сентября 2020 года в связи с пандемией COVID-19, смогут до 31 марта 2021 года выполнить обязательства, принятые при ввозе таких автомобилей на территорию ЕАЭС [3].

Процедура продления временного ввоза транспортных средств для личного пользования осуществляется без фактического прибытия физических лиц на таможенные посты должностными лицами таможенных органов, что также органично коррелирует с проводимыми в настоящий момент мероприятиями по предупреждению распространения коронавирусной инфекции.

Также новым является введение электронных паспортов транспортных средств. Данный факт в контексте настоящей статьи интересен в том случае, если временно ввозимые транспортные средства в дальнейшем будут введены в свободное обращение, с предшествующим таможенным декларированием и уплатой таможенных платежей, налогов. С 1 ноября 2020 года бумажные ПТС на ввозимые в Россию автомобили не будут выдаваться. При этом собственники, которые владеют автомобилем с ПТС на бумажном носителе, смогут продолжать пользоваться этим документом. Однако они правомочны обратиться в АО «Электронный паспорт» — администратор системы электронных паспортов в РФ — и заменить имеющийся ПТС на бумажном носителе на электронный ПТС, наличие которого признается достаточным условием для регистрации и

допуска транспортных средств к участию в дорожном движении.

Резюмируя все вышеизложенное, можно сделать следующие выводы. В зависимости от целей, следующих за временным ввозом транспортных средств, определяется необходимость декларирования и уплаты таможенных платежей и налогов. Также имеет значение, какое лицо осуществляет ввоз транспортного средства, так как отдельные категории лиц обладают некоторыми преференциями и льготами, о чем в данной статье также было изложено, что объясняется непростой геополитической обстановкой, а конкретно — речь идет о лицах, вынужденно покинувших территорию Украины.

Кроме того, источники права России характеризуются постоянной динамикой, они изменяются и совершенствуются, как и само законодательство в области таможенного права [1]. Принимаемые на протяжении 2020 года решения о продлении срока временного ввоза транспортных средств наглядно это иллюстрируют.

Разумеется, тема коронавирусной инфекции в силу своего длительного существования не могла не затронуть данную сферу. Учитывая вводимые режимы карантина, а равно ограничений в работе таможенных органов, факт продления срока временного ввоза транспортных средств представляется вполне логичным и адекватно объяснимым явлением. Однако, если развивать данную мысль, в силу прогресса пандемии вполне разумно предположить, что в 2021 году также будут иметь место коррективы срока ввоза транспортных средств.

Литература

1. Паулов П.А. К вопросу о личном таможенном досмотре как форме таможенного контроля. Самара, 2014.
2. Письмо ФТС России от 19.05.2017 № 01-11/26203 «О совершении таможенных операций в отношении транспортных средств, ввозимых с территории Украины» // СПС «Консультант Плюс».
3. Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 29.04.2020 № 47 (ред. от 11.09.2020) «Об изменении некоторых сроков ввоза товаров для личного пользования» // СПС «Консультант Плюс».
4. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза // СПС «Консультант Плюс».
5. Федеральный закон «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 03.08.2018 № 289-ФЗ // СПС «Консультант Плюс».