

Кейдунова Елена Резовна,

кандидат юридических наук, доцент
кафедры уголовного права и криминологии,
юридический факультет,
Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение высшего
образования «Южный федеральный
университет», 344002, г. Ростов-на-Дону,
ул. М. Горького, д. 88,
email: t2i8g1r2@yandex.ru

Keydunova, Elena R.,

PhD in Law, Associate Professor
at the Department of Criminal Law
and Criminology,
Law Faculty,
Southern Federal University,
88 M. Gorky Str., Rostov-on-Don,
344002, Russian Federation,
email: t2i8g1r2@yandex.ru

Мавренкова Елена Анатольевна,

кандидат психологических наук, доцент
кафедры административного права и
уголовно-правовых дисциплин, факультет
«Экономика, управление и право», Ростовский
государственный университет путей
сообщения, 344038, г. Ростов-на-Дону,
пл. Ростовского Стрелкового
Полка Народного Ополчения, д. 2,
email: mea-1975@yandex.ru

Mavrenkova, Elena A.,

PhD in Psychology, Associate Professor
at the Department of Administrative Law
and Criminal Law Disciplines, Faculty
of Economics, Management and Law,
Rostov State Transport University,
2 Rostovskogo Strelkovogo Polka Narodnogo
Opolcheniya Square, Rostov-on-Don,
344038, Russian Federation,
email: mea-1975@yandex.ru

Панько Кирилл Константинович,

доктор юридических наук, доцент, профессор
кафедры уголовного права,
юридический факультет,
ФГБОУ ВО «Воронежский государственный
университет», 394018, г. Воронеж,
Университетская площадь, д. 1,
email: panko_kirill@mail.ru

Panko, Kirill K.,

Doctor of Law, Associate Professor,
Professor of the Department of Criminal Law,
Faculty of Law,
Voronezh State University,
1, University Square, Voronezh,
394018, Russian Federation,
email: panko_kirill@mail.ru

**КРИМИНОЛОГИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
КРИМИНАЛЬНЫХ АТАК НА ОБЪЕКТЫ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**



**CRIMINOLOGICAL CHARACTERISTICS OF CRIMINAL
ATTACKS ON RAILWAY FACILITIES**

АННОТАЦИЯ. В статье проанализированы количественно-качественные характеристики террористических, диверсионных, информационных атак на железнодорожный транспорт и объекты соответствующей инфраструктуры, представлен криминологический портрет преступника; выявлены причины и условия совершения этих преступлений.

Целью исследования является выявление современных криминологических тенденций террористических,

ABSTRACT. The article analyzes the quantitative and qualitative characteristics of terrorist, sabotage, and information attacks on railway transport and related infrastructure facilities, presents a criminological portrait of the perpetrator, and identifies the causes and conditions of these crimes.

The purpose of the study is to identify current criminological trends in terrorist, sabotage, and information attacks on Russian railways and to establish their determinants,

диверсионных, информационных атак на российские железные дороги и установление их детерминант, что необходимо для разработки оптимальной системы мер противодействия этим преступлениям.

Достижение цели исследования предполагает решение следующих задач: криминологический анализ состояния и динамики криминальных атак на объекты железнодорожного транспорта; характеристика способов, орудий, средств совершения этих преступлений; установление особенностей личности преступника; выявление криминогенных факторов, влияющих на совершение криминальных атак на железнодорожный транспорт и объекты соответствующей инфраструктуры.

КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА: железнодорожный транспорт, террористический акт, диверсия, компьютерное преступление, экстремистское сообщество, экстремистская организация, гибридная война

ОБРАЗЕЦ ЦИТИРОВАНИЯ:

Кейдунова, Е. Р. Криминологическая характеристика криминальных атак на объекты железнодорожного транспорта / Е. Р. Кейдунова, Е. А. Мавренкова, К. К. Панько. – Текст : непосредственный // Вестник юридического факультета Южного федерального университета. – 2025. – Т. 12, № 3. – С. 96–103. – DOI: 10.18522/2313-6138-2025-12-3-12

Введение. Проблема борьбы с криминальными атаками на железнодорожный транспорт и объекты соответствующей инфраструктуры чрезвычайно актуальна. Указанные преступления способны не только причинить крупный материальный ущерб, дезорганизовать транспортное сообщение, затруднить перемещение сил и средств для обеспечения военных действий, но и повлечь за собой человеческие жертвы, а также дестабилизировать морально-психологическое состояние общества, вызвав ощущение незащищенности, страха, панические настроения.

В условиях специальной военной операции и режимов контртеррористических операций железнодорожные дороги стали приоритетной целью для террористов, диверсантов и кибер-хакеров. Об этом свидетельствует резкое увеличение числа терактов, диверсий и компьютерных преступлений, совершаемых на железнодорожном транспорте и объектах транспортной инфраструктуры в различных регионах нашей страны.

По словам замглавы Главного управления по обеспечению охраны общественного порядка МВД России Станислава Колесника, в Рос-

сии с начала специальной военной операции совершено 184 диверсии на железной дороге, за их совершение задержан 141 человек, среди которых 59 подростков [4, с. 1].

Согласно официальным данным ФСБ, на железнодорожном транспорте были зафиксированы: в 2021 г. – 1 теракт; в 2022 г. – 21 теракт и диверсия; в 2022 г. – 24, в 2023 г. – 28; в 2024 г. – 27 подобных преступлений [15, с. 1].

KEYWORDS: railway transport, terrorist act, sabotage, computer crime, extremist community, extremist organization, hybrid warfare

FOR CITATION:

Keydunova, E. R., Mavrenkova, E. A., Panko, K. K. (2025) Criminological Characteristics of Criminal Attacks on Railway Facilities. *Bulletin of the Law Faculty, SFEDU*. 12(3): 96–103 [in Russ.]. – DOI: 10.18522/2313-6138-2025-12-3-12

сий с начала специальной военной операции совершено 184 диверсии на железной дороге, за их совершение задержан 141 человек, среди которых 59 подростков [4, с. 1].

Согласно официальным данным ФСБ, на железнодорожном транспорте были зафиксированы: в 2021 г. – 1 теракт; в 2022 г. – 21 теракт и диверсия; в 2022 г. – 24, в 2023 г. – 28; в 2024 г. – 27 подобных преступлений [15, с. 1].

РЖД являются приоритетной целью и для компьютерных атак. Директор департамента цифрового развития ведомства Дмитрий Скачков сообщил, что основные угрозы – несанкционированный доступ к информации, заражение вредоносным программным обеспечением, DDOS-атаки. Традиционно наиболее популярными объектами для компьютерных преступлений являются компьютеры, серверы и сетевое оборудование – на них было направлено 87 % всех успешных атак на транспортную отрасль. В половине случаев мишенью становились веб-ресурсы компаний. В каждом пятом случае злоумышленники проводили атаки с использованием социальной инженерии, по большей части путем рассылки фишинговых писем [5, с. 2].

Замглавы РЖД Евгений Чаркин заявил, что в 2023 г. было нейтрализовано более 4,8 млн кибератак на инфраструктуру РЖД, что на 36 % больше по сравнению с 2022 г. [3, с. 1]. В 2024 г. РЖД отразили 2,7 млн кибератак на инфраструктуру. В первой половине 2025 г. сайт и мобильное приложение РЖД неоднократно подверглись DDoS-атаке, из-за чего они временно не работали [12, с. 1].

Основная часть. Следует отметить, что точно оценить состояние, структуру и динамику криминальных атак на железнодорожный транспорт и его инфраструктуру не представляется возможным. Дело в том, что в следственно-судебной практике нет единства мнений относительно их уголовно-правовой оценки. Анализ материалов уголовных дел показал, что, к примеру, поджог релейного шкафа квалифицировался как уничтожение чужого имущества, теракт или диверсия. Некоторые правоприменители квалифицировали содеянное по правилам совокупности преступлений, как государственную измену, участие в диверсионном сообществе и др. То же самое можно сказать относительно уголовно-правовой оценки информационных атак. При сходных обстоятельствах несанкционированный доступ к информации оценивался по ст. 273 или по ч. 2 ст. 274.1 УК РФ, а заражение вредоносным программным обеспечением по ст. 274 или ч. 1 ст. 274.1 УК РФ.

География этих преступлений обширна. Теракты и диверсии на железнодорожном транспорте регистрируются по всей стране. Так, за период с 2022 по 2025 г. были зафиксированы факты повреждения подвижного состава (тепловозов, электровозов, вагонов, цистерн), путей, мостов, технологического оборудования и объектов инфраструктуры на различных участках Московской железной дороги (в Брянской и Калужской областях), Юго-Восточной железной дороги (в Тамбовской области), Южно-Уральской железной дороги (в г. Сибее Республики Башкортостан, г. Челябинске, Магнитогорске, Миассе, Сосновском и Красноармейском районах Челябинской области), Куйбышевской железной дороги (в г. Уфе Республики Башкортостан и г. Бугульме Республики Татарстан), Горьковской железной дороги (в г. Казани Республики Татарстан и г. Кирове), Свердловской железной дороги

(в н.п. Нейво-Рудянка, Станционный-Полевской, в г. Полевск, Качканар и Екатеринбург Свердловской области), Красноярской железной дороги (в г. Уяре Красноярского края), Западно-Сибирской железной дороги (в г. Анжеро-Судженске Кемеровской области – Кузбассе и в г. Томске), Северо-Кавказской железной дороги (в г. Краснодаре, г. Буйнакске Республики Дагестан и г. Ростове-на-Дону), Мелитопольской железной дороги (в г. Мелитополе Запорожской области), Крымской железной дороги; Приволжской железной дороги (в г. Саратове) [7, с. 10].

Результаты криминологического исследования свидетельствуют, что объектами криминальных атак чаще всего становятся: железнодорожные системы автоматики; железнодорожные информационные комплексы и система управления движением поездов; сооружения, устройства и оборудование, обеспечивающие функционирование железной дороги (релейный шкаф, батарейный шкаф, тяговая подстанция и др.); подвижной состав (тепловозы, электровозы, вагоны и др.); железнодорожные мосты, пути общего и необщего пользования, железнодорожные станции и др.

Среди виновных преобладают лица мужского пола. Треть составляют несовершеннолетние в возрасте 14–18 лет. Исполнителями криминальных посягательств в 95 % являются граждане России, среди подстрекателей и организаторов, напротив, преобладают иностранцы (90 %). Характерной особенностью криминальных атак на железнодорожный транспорт и объекты соответствующей инфраструктуры является то, что они зачастую совершаются в соучастии, в составе группы лиц по предварительному сговору или организованной группы (преступного сообщества).

Особенности способа совершения преступления и объекта криминальной атаки коррелируют с личностью преступника и уровнем организованности преступного формирования. Так, единолично или в составе группы лиц по предварительному сговору совершаются достаточно примитивные криминальные атаки на легко доступные объекты транспортной инфраструктуры (релейные шкафы, батарейные шкафы, шкафы сигнализации, централизации и автоматической блокировки, железнодорожные пути). В этих случаях используются относительно простые способы совершения престу-

пления: поджог с использованием различных горючих веществ (смесей), «перемычка», в результате которой появляется сигнал о том, что пути заняты, хотя на самом деле свободны; подкладывание посторонних предметов на рельсы и др. Совершают данные преступления лица несовершеннолетнего или молодого возраста. В качестве подстрекателей иногда выступают граждане России, чаще – иностранные граждане.

Криминологический анализ показывает, что вовлечение в террористическую и диверсионную деятельность, как правило, осуществляется сотрудниками иностранных спецслужб (ГУР, СБУ или др.) с использованием информационно-телекоммуникационных технологий. Парламентской комиссией по расследованию преступных действий в отношении несовершеннолетних со стороны Киева было установлено, что Служба безопасности Украины активно использует боты в социальных сетях и чатах для дискредитации российских ценностей и продвижения идей экстремизма, а также формирует экстремистские интернет-сообщества в социальных сетях и закрытых Telegram-каналах, в которых пропагандируется идеология терроризма и экстремизма, проводится работа по вовлечению в диверсионно-террористическую деятельность [9, с. 3].

В целях вовлечения в террористическую и диверсионную деятельность практикуется массовая рассылка в Интернете экстремистской информации, содержащей призывы к саботажу поставок продукции военного и двойного назначения путем повреждения железнодорожного транспорта (инфраструктуры); инструкций по совершению преступлений диверсионно-террористической направленности; сведений о порядке оплаты за совершаемые преступления. Кроме того, осуществляется работа по вовлечению конкретных индивидов в совершение диверсионно-террористических актов. Для этого вербовщики, имеющие специальную подготовку, присматривают в социальных сетях и мессенджерах подходящих кандидатов, вступают с ними в переписку и склоняют их к криминальным атакам на объекты транспортной инфраструктуры. Поиск, как правило, ведется на тематических антироссийских, проукраинских каналах, а также на сайтах по поиску работы, каналах «Спортики», фан-

клубах «анимэ», сайтах онлайн-игр и др. [14]. Для склонения используются различные приемы: подкуп (93 %); уговоры, обещания, обман (5 %); шантаж и иные угрозы (2 %). Детальное руководство совершением терактов, как правило, отсутствует. Преступникам предоставляется возможность самостоятельного выбора объекта криминальной атаки. Инструкции по совершению и сокрытию следов преступления самые общие: подготовить горючую смесь (вещество), выбрать темное время суток, надеть малоприметную одежду, головной убор (бейсболку, шапку, балаклаву), скрыть татуировки. Исполнителя обязывают предоставить видеодоказательства. Ролик используется в антироссийских Telegram-каналах, чтобы популяризировать эту деятельность [10, с. 1].

В качестве примера можно привести приговор по уголовному делу в отношении несовершеннолетних жителей Санкт-Петербурга и Ленинградской области. Первый Западный окружной военный суд установил, что в марте 2024 г. молодые люди вступили в преступный сговор с сотрудником спецслужбы Украины и подожгли батарейный шкаф на перегоне железнодорожной станции Удельная (Октябрьской железной дороги), что могло привести к столкновению составов и сходу вагонов. Возгорание было ликвидировано аварийной службой железной дороги. Содеянное было квалифицировано по п. «а» ч. 2 ст. 205 УК РФ (террористический акт, совершенный группой лиц по предварительному сговору) [11, с. 1].

Более сложные (по способам, орудиям и средствам) криминальные атаки совершаются лицами, прошедшими специальную подготовку, входящими в состав организованных преступных формирований (криминальных сообществ). Эти преступники, как правило, хорошо вооружены, снабжены специальными средствами связи. В центре внимания таких лиц находятся, как правило, железнодорожные мосты, пути общего и необщего пользования, подвижные составы, а также железнодорожные станции и другие объекты, расположенные на железнодорожных узлах.

По мнению военного эксперта Алексея Леонкова, СБУ забрасывает отдельных диверсантов внутрь России, внедряет агентов в структуру РЖД, направляет их на черновые работы внутри РЖД, организует диверсионно-терро-

ристические группы на территории приграничных областей и в России [19, с. 1].

Диверсанты нередко проходят обучение за границей РФ. Так, ФСБ раскрыла планы украинской разведки по подрыву железнодорожных составов с грузами для СВО. Сотрудниками ФСБ был задержан 61-летний агент военной разведки Украины, планировавший осуществить ряд террористических актов на Свердловском железнодорожном узле Транссибирской магистрали. Украинские спецслужбы завербовали мужчину в г. Львове, где он и прошел диверсионную подготовку. Затем его отправили на территорию России. Его заданием была организация подрывов железнодорожных составов, перевозящих грузы в зону СВО. Для этого он собирался использовать самодельные взрывные устройства [16, с. 1].

В 2024 г. ФСБ РФ предотвратила серию терактов на различных участках Крымской железной дороги. Виновные хотели парализовать железнодорожное движение, в том числе и для поездов военного назначения. Предварительно агенты украинской разведки собирали информацию о передвижениях Вооруженных сил (ВС) России, размещении средств противовоздушной обороны (ПВО), расположении объектов топливно-энергетического комплекса, а также о том, как организованы охрана и оборона Крымского моста. Сотрудники ФСБ обнаружили схроны преступников, в которых находились 4 взрывных устройства, оружие (автомат АК-74, пистолет ТТ, пулемет Дегтярева, патроны), средства связи, подтверждающие контакты задержанных с украинской разведкой. Возбуждены уголовные дела по ч. 1 ст. 30, ч. 1 ст. 205 («Подготовка к террористическому акту») и ч. 3 ст. 222.1 УК России («Незаконные приобретение, передача, сбыт, хранение, перевозка, пересылка или ношение взрывчатых веществ или взрывных устройств») [15, с. 1].

Широкий общественный резонанс получил теракт на Крымском мосту. ФСБ РФ совместно со СК Российской Федерации установили, что организатором этого теракта являлось Главное управление разведки Минобороны Украины. Взрывное устройство было закамуфлировано в рулоны со строительной полиэтиленовой пленкой на 22 паллетах общим весом 22 770 кг и в начале августа 2022 г. отправлено на машине из морского порта г. Одессы. 8 октября 2022

г. в 06:03 при следовании по Крымскому мосту был осуществлен подрыв. Контроль за передвижением груза по всему маршруту и контакты с участниками преступной схемы транспортировки осуществлял сотрудник ГУР МОУ, использовавший для координации как виртуальный анонимный номер, приобретенный в сети Интернет, так и зарегистрированный на гражданина Украины Андрейченко Сергея Владимировича, 1988 г. р. В рамках уголовного дела задержаны пять граждан России, трое граждан Украины и Армении, участвовавшие в подготовке преступления [16, с. 1].

На территории РФ диверсионно-террористические группы нередко создаются из числа лиц, входящих в экстремистские организации и сообщества («Останови вагоны», «Боевая организация анархо-коммунистов», «Кубанское партизанское движение», «Атеш» и др.), проповедующие идеи дестабилизации общественного порядка и безопасности, дезорганизации транспортного сообщения, саботажа поставок грузов военного и двойного назначения, а также перевозки военнослужащих.

Так, экстремистское сообщество «Останови вагоны», действующее на территории России с 2022 г., выступает против СВО, пропагандирует террористические и диверсионные акты на железнодорожном транспорте. Сообщество имеет свой сайт и Telegram-канал (на 15 тысяч подписчиков)¹, на которых опубликованы инструкции по осуществлению железнодорожного саботажа с целью затруднить доставку войск и военной техники на линию фронта. Согласно карте, опубликованной движением, его члены совершают диверсии и теракты на 30 % территории России. Движение взяло на себя ответственность за ряд криминальных атак в 2022–2023 гг., повлекших сход вагонов с рельсов в Амурской области; поезда с рельсов в Твери; нескольких вагонов с углем в Красноярске; грузовых поездов в Красноярском крае на станции Лесосибирск; в Махачкале и на Октябрьской железной дороге в районе станции Бабаево; 22 грузовых вагонов в Амурской области; повреждение железнодорожного пути в окрестностях Новозыбкова [2, с. 2].

Российские экстремисты не скрывают, что вдохновлены действиями Белорусской оп-

¹ В 2022 г. сайт движения был заблокирован Роскомнадзором по запросу Генпрокуратуры РФ.

позиции ВУРОЛ, ведущей рельсовую войну против российских войск. С начала СВО отдельные ячейки ВУРОЛ осуществили акции в Брестской, Гомельской и Могилевской области: сигнальное оборудование было уничтожено, а железнодорожные пути заблокированы. В результате РЖД Белоруссии запретила движение своих поездов, в том числе военных эшелонов, по территории республики в ночное время, а белорусские машинисты массово отказывались от управления локомотивами и выезда на перегоны. Члены ВУРОЛ в марте 2022 г. заявили, что из-за диверсий на железных дорогах поезда с российскими военными грузами больше не передвигаются по территории республики и, благодаря этому, российские войска были вынуждены уйти из-под Киева [18, с. 1].

Высокую общественную опасность представляют и кибератаки на информационную инфраструктуру железнодорожной дороги. В результате успешной кибератаки преступники могут, например, получить возможность управлять путевым оборудованием (поднять шлагбаум на автоматическом железнодорожном переезде или изменить сигнал светофора). Такое вмешательство может повлечь за собой нарушение логистики на крупных железнодорожных перегонах, крупную аварию, человеческие жертвы, порчу перевозимых грузов и железнодорожного полотна. Если преступник получит доступ к бортовым системам управления поезда, то он сможет вмешаться в его движение (разогнать или резко затормозить), что может вызвать сход состава с рельсов, повреждение груза, причинение вреда жизни и здоровью граждан. Объектом кибератаки может стать и система позиционирования и определения местонахождения подвижных составов. В случае неправомерного вмешательства и нарушения доступности данных диспетчер не будет знать, где находится поезд. Чтобы избежать столкновения диспетчеру придется остановить все поезда на линии. Отметим, что большую роль в атаках на компанию играют специально подготовленные украинские хакеры [8, с. 1].

В настоящее время в структуре киберпосягательств на информационную инфраструктуру железнодорожной дороги по-прежнему преобладают DDoS-атаки. В 2025 г. количество атак на внешний периметр информационной инфраструктуры РЖД выросло на 65 % по

сравнению с предыдущим периодом. Теперь преступники оказывают воздействие не только на веб-сервисы компании, сайты продажи билетов, а на систему управления доменной структурой. Количество попыток заражения вредоносным программным обеспечением автоматизированных рабочих мест пользователей в настоящее время, напротив, сократилось на 40 %. Это напрямую связано с реализацией мер информационной безопасности на РЖД Федеральной службой по техническому и экспортному контролю (ФСТЭК РФ). К числу актуальных киберугроз следует отнести попытки похищения персональных данных, использование искусственного интеллекта для подмены голосов. Поэтому, наряду с повышением информационной безопасности РЖД техническими средствами, необходимо обеспечить соблюдение правил личной информационной гигиены каждым работником РЖД [8, с. 3].

Детерминанты криминальных атак на железнодорожный транспорт разнообразны. К числу общесоциальных факторов следует отнести: противоречия политического и социально-экономического характера, связанные с обострением межгосударственных и международных конфликтов. Специфическими факторами, способствующими совершению террористических актов и диверсий, можно признать протяженность железных дорог, разветвленность инфраструктуры, интенсивность пассажиропотоков и грузоперевозок, наличие большого количества объектов, требующих защиты (мостов, тоннелей, линейных шкафов и пр.) [6, с. 69; 1, с. 256].

По нашему мнению, изучение факторов, влияющих на совершение криминальных атак на объекты железнодорожного транспорта, является важнейшей составляющей организации криминологического и уголовно-правового воздействия на рассматриваемую сферу общественных отношений.

Выводы:

1. Криминальные атаки на железнодорожный транспорт и его инфраструктуру причиняют разнообразный и крупномасштабный вред: человеческие жертвы, материальный ущерб, дезорганизацию транспортного сообщения, перемещения сил и средств для обеспечения военных действий, дестабилизацию морально-

психологического состояния общества. С начала специальной военной операции количество криминальных атак на железнодорожный транспорт увеличилось в 27 раз.

2. Теракты и диверсии на железнодорожном транспорте регистрируются по всей стране. Так, за период с 2022 по 2025 г. были зафиксированы факты повреждения подвижного состава (тепловозов, электровозов, вагонов, цистерн), путей, мостов, технологического оборудования и объектов инфраструктуры на различных участках Московской, Юго-Восточной, Южно-Уральской, Куйбышевской, Горьковской, Приволжской, Свердловской, Красноярской, Западно-Сибирской, Северо-Кавказской, Мелитопольской, Крымской железной дороги.

3. Среди виновных в совершении криминальных атак на железнодорожный транспорт преобладают лица мужского пола. Треть составляют несовершеннолетние в возрасте 14–18 лет. Исполнителями криминальных посягательств в 95 % являются граждане России, среди подстрекателей и организаторов преобладают иностранцы (90 %). Характерной особенностью террористических и диверсионных атак на железнодорожный транспорт и объекты соответствующей инфраструктуры является то, что они совершаются в соучастии, в составе группы лиц по предварительному сговору или организованной группы (преступно-го сообщества).

4. В современный период к числу основных общесоциальных детерминант криминальных атак на железнодорожный транспорт следует отнести обострение политических противоречий между Россией и Украиной, за которой стоит объединенный Запад. Геополитические противники России для реализации своих интересов и подрыва национальной безопасности нашего государства широко используют средства гибридной войны: разжигают конфликты в культурно-мировоззренческой сфере, стимулируют этнические и религиозные противоречия, поддерживают проявления экстремизма и сепаратизма, целенаправленно организуют экстремистские сообщества, склоняют к совершению терактов, диверсий, кибератак. Специфическими факторами, способствующими совершению террористических актов и диверсий, можно признать протяженность железных дорог, разветвленность инфраструктуры, ин-

тенсивность пассажиропотоков и грузоперевозок, наличие большого количества объектов, требующих защиты (мостов, тоннелей, линейных шкафов и пр.).

Список использованных источников

1. Богданов А. В., Парамонов И. М., Хазов Е. Н. Оперативно-разыскные меры борьбы с преступностью на объектах железнодорожного, водного и воздушного транспорта // Вестник Московского университета МВД России. 2018. № 4. С. 254–258.

2. Британская разведка: Россию все больше будут беспокоить взрывы на РЖД. URL: <https://caliber.az/post/britanskaya-razvedka-rossiyu-vse-bolshe-budut-bespokoit-vzryvy-na-rzhd> (дата обращения: 13.07.2025).

3. Бурнов В. Более 4,8 млн кибератак на инфраструктуру РЖД нейтрализовано в 2023 году // Российское агентство правовой и судебной информации. URL: https://rapsinews.ru/digital_law_news/20240208/309608000.html?ysclid=mb4s71ldxw448346188 (дата обращения: 13.07.2025).

4. В МВД назвали число совершенных в России диверсий на железной дороге. URL: https://dzen.ru/a/Za4qmVJL_ms0gEuL?ysclid=mb0q2gkqcp884478577 (дата обращения: 13.07.2025).

5. В Совфеде рассказали о кибератаках на транспортный комплекс России // Рамблер/новости. URL: <https://news.rambler.ru/politics/51821624-v-sovfede-rasskazali-o-kiberatakah-na-transportnyu-kompleks-rossii> (дата обращения: 13.07.2025).

6. Варыгин А. Н., Дубовой И. П. Преступность на железнодорожном транспорте и ее предупреждение. Монография. Саратов: Саратовский юридический ин-т МВД России. 2009. 128 с.

7. Доклад Министерства иностранных дел Российской Федерации «О совершении киевским режимом преступлений террористической направленности». 12.09.2024. URL: https://www.mid.ru/ru/foreign_policy/doklady/1969025 (дата обращения: 10.06.2025).

8. Киберугрозы в транспортной отрасли. URL: <https://global-it.ru/kiberugrozy-v-transportnoj-otrasli> (дата обращения: 13.07.2025).

9. Кузнецова А. Киевский режим через Telegram-каналы разжигает конфликты среди подростков в РФ. URL: <http://duma.gov.ru/news/58666> (дата обращения: 13.07.2025).

10. Максимова О. Квест с последствиями: СК РФ рассказал, как подростков втягивают в диверсии на железной дороге. URL: <https://yamal-media.ru/news/sk-rasskazal-kak-podrostkov-vtjagivajut-v-diversionnye-operatsii> (дата обращения: 13.07.2025).

11. Новости прокуратур – Северо-Западная транспортная прокуратура. URL: <https://epp.genproc.gov.ru/web/sztp/mass-media/news/news-proc?item=101548406> (дата обращения: 13.07.2025).

12. РЖД отразили 2,7 млн кибератак. URL: <https://tass.ru/ekonomika/23706683> (дата обращения: 13.07.2025).

13. Свистильников А. Б., Селин Б. Н. Террористические акты, совершаемые на железнодорожном транспорте: предупреждение и снижение вредных последствий // Вестник Казанского юридического института МВД России. 2018. Т. 9. № 3. С. 412–417.

14. Сотрудники ФСБ рассказали, как преступники вербуют детей в сети // РИА Новости. URL: <https://vedomostiural.ru/news/sotrudniki-fsb-rasskazali-kak-prestupniki-verbuyut-detey-v-se/?ysclid=maxnahalw3934961436> (дата обращения: 20.06.2025).

15. Федеральная служба безопасности (официальное сообщение). URL: <http://www.fsb.ru/fsb/press/message/single.htm%21id%3d10440237%40fsbmessage.html> (дата обращения: 13.07.2025).

16. ФСБ предотвратила серию терактов на объектах ж/д в Крыму // Известия. URL: <https://iz.ru/1704267/2024-05-30/fsb-predotvratila-seriiu-teraktov-na-obektakh-zhd-v-krymu> (дата обращения: 05.06.2025).

17. ФСБ предотвратила теракт в Свердловской области. URL: <https://militarypravda.ru/news/1973401-fsb-terakt/16.03.2024 10:10> (дата обращения: 13.07.2025).

18. Что Беларусь может противопоставить агрессивной и лживой политике со стороны Запада. URL: <https://minsknews.by/chto-belarus-mozhet-protivopostavit-agressivnoj-i-lzhivoj-politike-so-storony-zapada> (дата обращения: 05.06.2025).

19. Юрченко Н. Рельсовая война: СБУ будет взрывать железные дороги? URL: <https://www.business-gazeta.ru/article/592788> (дата обращения: 05.06.2025).

References

1. Bogdanov A. V., Paramonov I. M., Khazov E. N. Operational-investigative measures in combating crime at railway, water, and air transport facilities. *Bulletin of the Moscow University of the Ministry of Internal Affairs of Russia*. 2018. No. 4. P. 254–258 [in Russ.].

2. British Intelligence: Russia will increasingly be concerned about explosions on railways. Available at: <https://caliber.az/post/britanskaya-razvedka-rossiyu-vse-bolshe-budut-bespokoitvzryvy-na-rzhd> (date of access: 13.07.2025) [in Russ.].

3. Burnov V. Over 4.8 million cyberattacks on railway infrastructure neutralized in 2023. *Russian Agency for Legal and Judicial Information*. Available at: https://rapsinews.ru/digital_law_news/20240208/309608000.html (date of access: 13.07.2025) [in Russ.].

4. Ministry of Internal Affairs named the number of acts of sabotage on railways in Russia. Available at: https://dzen.ru/a/Za4qmVJL_ms0gEuL (date of access: 13.07.2025) [in Russ.].

5. Federation Council reports on cyberattacks on Russia's transport complex. *Rambler/News*. Available at: <https://news.rambler.ru/politics/51821624-v-sovfede-rasskazalio-kiberatakah-na-transportnyy-kompleks-rossii> (date of access: 13.07.2025) [in Russ.].

6. Varygin A. N., Dubovoy I. P. Crime on railway transport and its prevention. Monograph. Saratov: Saratov Legal Institute of the Russian Ministry of Internal Affairs, 2009. 128 p. [in Russ.].

7. Ministry of Foreign Affairs: Report “On the commission of terrorist crimes by the Kyiv regime.” Available at: https://www.mid.ru/ru/foreign_policy/doklady/1969025 (date of access: 10.06.2025) [in Russ.].

8. Cyber threats in the transport sector. Available at: <https://global-it.ru/kiberugrozy-v-transportnoj-otrasli> (date of access: 13.07.2025) [in Russ.].

9. Kuznetsova A. The Kyiv regime is inciting conflicts among teenagers in Russia via Telegram channels. Available at: <http://duma.gov.ru/news/58666> (date of access: 13.07.2025) [in Russ.].

10. Maksimova O. Quest with consequences: Investigative Committee of Russia recounts how teenagers are drawn into railway sabotage. Available at: <https://yamal-media.ru/news/sk-rasskazal-kak-podrostkov-vtjagivajut-v-diversionnye-operatsii> (date of access: 13.07.2025) [in Russ.].

11. News from Prosecutor's Offices – North-West Transport Prosecutor's Office. Available at: <https://epp.genproc.gov.ru/web/sztp/mass-media/news/news-proc?item=101548406> (date of access: 13.07.2025) [in Russ.].

12. Russian Railways repelled 2.7 million cyberattacks. Available at: <https://tass.ru/ekonomika/23706683> (date of access: 13.07.2025) [in Russ.].

13. Svistilnikov A. B., Selin B. N. Terrorist acts committed on railway transport: prevention and mitigation of harmful consequences. *Bulletin of the Kazan Law Institute of the Ministry of Internal Affairs of Russia*. 2018. Vol. 9, No 3. P. 412–417 [in Russ.].

14. FSB officers revealed how criminals recruit children online. *RIA Novosti*. Available at: <https://vedomostiural.ru/news/sotrudniki-fsb-rasskazali-kak-prestupniki-verbuyut-detey-v-se> (date of access: 20.06.2025) [in Russ.].

15. Federal Security Service (official statement). Available at: <http://www.fsb.ru/fsb/press/message/single.htm%21id%3d10440237%40fsbmessage.html> (date of access: 13.07.2025) [in Russ.].

16. FSB prevented a series of terrorist attacks at railway facilities in Crimea. *Izvestiya*. Available at: <https://iz.ru/1704267/2024-05-30/fsb-predotvratila-seriiu-teraktov-na-obektakh-zhd-v-krymu> (date of access: 05.06.2025) [in Russ.].

17. FSB foiled a terror attack in Sverdlovsk Oblast. Available at: <https://militarypravda.ru/news/1973401-fsb-terakt> (date of access: 13.07.2025) [in Russ.].

18. What Belarus can oppose to aggressive and deceitful Western policy. Available at: <https://minsknews.by/chto-belarus-mozhet-protivopostavit-agressivnoj-i-lzhivoj-politike-so-storony-zapada> (date of access: 05.06.2025) [in Russ.].

19. Yurchenko N. Rails war: Will the Security Service of Ukraine blow up railroads? Available at: <https://www.business-gazeta.ru/article/592788> (date of access: 05.06.2025) [in Russ.].

Поступила в редакцию 14.07.2025

Received July 14, 2025